



Glasskadeanmälan

Fakturaspecifikation och ersättningsregler på följande sidor

VI FINNS VID DIN SIDA NÄR SKADAN ÄR FRAMME

AutoPlan Försäkringsservice är ett koncept som ökar tryggheten för alla som kör ett fordon via AutoPlan. Som förare får du snabb hjälp med alla försäkrings- och skadefrågor.

ALLT SKÖTS VIA AUTOPLAN

Det är vi på AutoPlan Försäkringsservice som hanterar alla frågor kring försäkringen. Vi hjälper till med kontroll och hantering av skadeanmälan och är ditt stöd under skaderegleringen.

KONTAKTA OSS VID ALLA FÖRSÄKRINGSRELATERADE FRÅGOR:

Telefon: 0771- 190 190, E-post: insurance@autoplan.se

FÖRSÄKRINGSUPPGIFTER

Försäkringsbolag	Försäkringsnummer	Skada nr (Försäkringsbolagets not)
Försäkringstagarens namn	Organisationsnummer	
Adress	Telefon	
Postnr och ort	Momsredovisningsskyldig <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	

FORDON

Bilmärke, modell, årsmodell	Registreringsnummer
-----------------------------	---------------------

SKADEUPPGIFTER

Skadeplats	Skadedatum	År	Mån	Dag
Skadeorsak <input type="checkbox"/> Stenskott <input type="checkbox"/> Inbrott <input type="checkbox"/> Kollision <input type="checkbox"/> Annan:				

SKADEMOMENT

Skademoment <input type="checkbox"/> Glas <input type="checkbox"/> Stöld <input type="checkbox"/> Vagnskada <input type="checkbox"/> Annat:

SKADAD RUTA

<input type="checkbox"/> Vindruta Skadans storlek m.m.	Ange skadans placering på vindrutan 
<input type="checkbox"/> Bakruta Skadans storlek m.m.	
<input type="checkbox"/> Sidoruta Vilken sidoruta	

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

OBS!

Om du låter reparera rutan i stället för att byta den får du kanske lägre självrisk. Hör med glasmästaren!

Härmed intygas riktigheten av ovanstående uppgifter samt att försäkringen omfattar glasruteskada och att premien var betald vid skadetillfället. Godtar försäkringsbolaget inte skadan som försäkringsgrundande är fordonsägaren alltid betalningsskyldig.

Datum

Försäkringstagarens underskrift



Skadeanmälan glasskada

VERKSTADENS UPPGIFTER

Fakturadatum	Senaste betalningsdatum
Fakturanummer	Ert kundnummer
Postgiro	Bankgiro

Rutnummer <input type="checkbox"/> Klar <input type="checkbox"/> Färgad / Ange färg:	Kostnad ruta:	
<input type="checkbox"/> Merkostnad för dyrare glas betald av kund	Avgår merkostnad:	
	Total glaskostnad:	
Ev. tillbehör, specificera	Kostnad:	
Ev. tillbehör, specificera	Kostnad:	
Ev. tillbehör, specificera	Kostnad:	
	Limsats kostnad:	
	Montering, grupp kostnad:	
	Summa:	
	Moms:	
	Totalt:	
<input type="checkbox"/> Självrisk betald av kund	Avgår självrisk:	
	Att betala:	

Härmed intygas riktigheten av ovanstående uppgifter och att förutsättningarna för ersättning enligt reglerna på blankettens baksida är uppfyllda. Aktuell självrisk skall alltid erläggas av försäkringstagaren och vara avräknad på fakturan till försäkringsbolaget.

Datum

Plats för firmastämpel

Underskrift /Glasmästare/Verksmästare)

Namnförtydligande



Försäkringsvillkor glasskada

HUR GÄLLER GLASRUTEFÖRSÄKRINGEN

Försäkringsvillkor

Försäkringen gäller för skada som består i att vind-, sido- eller bakruta genombrutits, spräckts eller krossats.

Försäkringen gäller inte för skada

- som skett när fordonet kolliderat, vält eller kört av vägen
- som skett under tävling med fordonet eller träning för sådan tävling.

TILLÄMPNING AV VILLKOREN

Begreppet glasruta

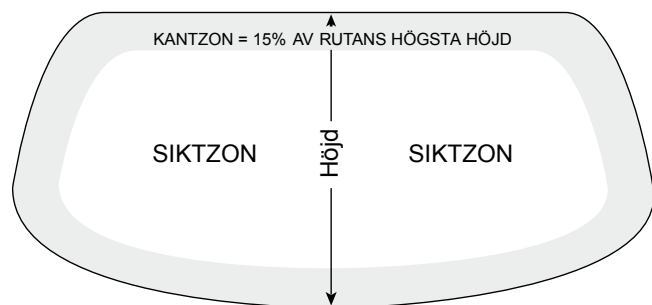
Med fordonets glasruta avses vindrutor, sidorutor, bakrutor och frontrutor (vindskydd) på motorcyklar.

Skada på glas till strålkastare, andra lyktor eller glas i skyltar ersätts inte. Inte heller ersätts skada på tak av plexiglas eller liknande och inte heller s.k. solskyddsfilm.

Skadans art

Ersättning lämnas:

- om glaset är sönderbrutet eller spräckt (en eller flera genomgående sprickor) eller
- om en "stjärna" väsentligt stör sikten genom vindrutan så att ett utbyte av denna är motiverat av trafiksäkerhetsskäl. Sådant byte bör ske om en "stjärna" inom siktzonen har en storlek av 2 cm diameter eller större.



Plötslig och oförutsedd skada

Liksom i andra skadefall som täcks av bilförsäkring gäller även för glasruteskador att det skall vara fråga om plötsliga och oförutsedda skador. Stenskottsskador uppfyller givetvis dessa krav.

Repad vindruta

När det gäller vindrutor som är repade genom användning av vindrutetorkare är det fråga om slitage och inte plötsliga och oförutsedda skador. Glasruteförsäkringen betalar därför inte

vindrutor som fordonsägare vid besiktning åläggs att byta på grund av repor. Inte heller kan vindrutor betalas som genombrutits eller spräckts (t.ex. träffats av stenskott) om de före skadan varit så starkt repade att de inte skulle ha godkänts vid besiktning hos Svensk Bilprovning och sådan skett före skadan.

Glassplitter-följdsador

Följdsador orsakade av glassplitter ersätts inte genom glasruteförsäkringen.

Kollision, vältning osv

Vagskadeförsäkring eller vagnskadegaranti täcker även glasrutor som skadats vid vagnskadefall som kollision osv. För denna typ av skador ger inte glasruteförsäkringen ersättning.

Inbrottskada

Om t.ex. vid inbrott i en bil en ventilationsruta brytes upp och skador uppstår på glasrutan, ramen och dörrstolpen, så är hela skadan med avdrag för självriskan i princip ersättningsbar från stöldförsäkringen.

ÖVRIGA ERSÄTTINGSREGLER

Kvalitetsfordringar-rutor

Lamellglas som monteras skall beträffande vindruta och mellanruta fylla kraven enligt den amerikanska standarden ASAZ 26.1.1966. Dessa rutor är märkta AS1 och i normalfallet ett modellnummer. Exempel AS1 M10. För övriga rutor gäller de bestämmelser Statens Trafiksäkerhetsverk utfärdat. Laminerade vindrutor skall dessutom fr.o.m januari 1977 vara av godkänt fabrikat enligt aktuell trafiksäkerhetstest hos Statens Provningsanstalt.

Mellanskillnad vid byte till dyrare glas

Vid byte till glas av dyrare slag än det skadade måste försäkringstagaren betala mellanskillnaden. Det är ju fråga om förbättring av det försäkrade fordonet.

Självrisk kr

Aktuell självrisk skall alltid erläggas av försäkringstagaren och vara avräknad på fakturan till försäkringsbolaget.

KONTAKT MED FÖRSÄKRINGSBOLAGET

Besiktning

Glasmästeri eller bilföretag som utför glasskadereparation och debiterar försäkringsbolaget skall, för eventuell besiktning märka utbytt lamellruta med registreringsnummer och bytesdag och förvara rutan minst 15 dagar från det försäkringsbolaget erhållit fakturan.

Tveksamheter föreligger

Vid tveksamhet i något avseende skall försäkringsbolaget kontaktas innan reparation utförs.